

Participatieraad Heerenveen
T.a.v. mevrouw van Dam
Postbus 1500
8440 GA HEERENVEEN

uw brief van:
30 april 2015

ons kenmerk:
15.3003254

bijlage(n):

datum:
26 mei 2015

VERZONDEN - 8 JUNI 2015

Onderwerp:

Reactie op advies Participatieraad m.b.t. verordening Leerlingenvervoer

Geachte leden van de participatieraad,

Op 30 april jl. hebben we uw advies ontvangen met betrekking tot de nieuwe verordening Leerlingenvervoer 2015. We willen u hiervoor bedanken en middels deze brief geven we een reactie op uw advies en opmerkingen.

Wij kunnen ons vinden in uw opmerking over de redelijkerwijs te vergen inzet van ouders. De communicatie met ouders is erg belangrijk en zal zeker een aandachtspunt zijn bij de uitvoering van dit onderdeel.

Uw opmerking over de financiële bijdrage is begrijpelijk. De bijdrage kan alleen gevraagd worden wanneer het een school voor regulier onderwijs betreft. Er wordt geen eigen bijdrage gevraagd bij leerlingen die wegens hun handicap op ander vervoer dan openbaar vervoer zijn aangewezen of vanwege hun handicap niet zelfstandig van openbaar vervoer gebruik kunnen maken. In de uitvoering komt dit minimaal voor en in die uitzonderlijke gevallen waarbij wel een eigen bijdrage (afhankelijk van financiële draagkracht) wordt gevraagd, wordt dit tijdig met ouders gecommuniceerd.

Goed om te horen dat u zich kan vinden in het project de digitale OV coach, waarmee we in de tweede helft van 2016 willen gaan starten. In dit project zal zeker sprake zijn van maatwerk, er zal goed gekeken worden naar de mogelijkheden van de leerlingen/gezinnen.

Het opstellen van de ondersteuningsplannen is een verantwoordelijkheid van de samenwerkingsverbanden en niet van de individuele scholen of gemeenten. De gemeente heeft begin 2014 OOGO (*op overeenstemmingsgericht overleg*) gevoerd met de samenwerkingsverbanden primair onderwijs en voortgezet onderwijs over deze ondersteuningsplannen. In deze plannen staat niets vermeld over leerlingenvervoer. De medezeggenschap over deze ondersteuningsplannen is georganiseerd in een ondersteuningsplanraad (OPR) met vertegenwoordiging vanuit verschillende (G)MR'en.

In artikel 2 lid 4 wordt eenmaal bepaald dat een leerling die meerderjarig en handelingsbekwaam is zelf een aanvraag voor leerlingenvervoer kan indienen. Daar het hoofdzakelijk ouders betreft die aanvragen indienen, wordt dit niet opnieuw herhaald.

Hieronder volgt onze reactie op de algemene opmerkingen uit uw advies.

Wij onderschrijven het belang van beleidsregels bij de verordening Leerlingenvervoer en de concept versie zal binnenkort in het college worden behandeld. Daarna zullen deze beleidsregels voor advies aan u worden voorgelegd.

Het streven is om altijd samen met ouders en leerlingen op zoek te gaan naar de beste oplossing binnen de mogelijkheden van de verordening leerlingenvervoer. In geval van uitzondering bestaat er de mogelijkheid om een beroep te doen op de hardheidsclausule.

De term psychiatrisch ziektebeeld staat nu nog opgenomen in de huidige verordening. In de nieuwe verordening wordt gesproken over psychische handicap.

Wij zijn het met u eens dat externe communicatie over de verordening en de beleidsregels van belang is. Wij zullen hier tijdig aandacht aan besteden.

Uw opmerkingen over de vervoerders (competenties en contracten) kunnen niet meegenomen worden met deze verordening Leerlingenvervoer. Dit zijn onderwerpen die horen bij de aanbesteding van het leerlingenvervoer. De eisen/competenties van de chauffeurs zijn opgenomen in het pakket van eisen van de huidige vervoerder, specifiek voor deze doelgroep.

Natuurlijk zijn we geïnteresseerd in de uitkomsten van uw enquête en we zien die dan ook graag tegemoet.

Indien u nadere inlichtingen over deze brief wenst, kunt u bellen met J. Sloot, telefoon 0513-617648.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Heerenveen.

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,



F.H. Perdok



T.J. van der Zwan